

isolera DICHT- UND ENTKOPPLUNGSBAHN DB

Bahnenförmige entkoppelnde Verbundabdichtung unter keramischen Belägen

Eigenschaften:

Beidseitig vliesbeschichtete, hoch reißfeste sowie wasserdampfbremsende Dichtbahn mit guter Verbundhaftung zu zementären Dünnbettmörteln und flüssigen Verbundabdichtungen, wie Polymerdispersionen, flexiblen Dichtungsschlämmen und Reaktionsharzen. Die Bahn lässt sich leicht verarbeiten und ist besonders als schnelle Abdichtungs- und Entkopplungsmaßnahme geeignet. Alterungs- und Alkalibeständig.

Anwendungsgebiete:

Als Dicht- und Entkopplungsbahn auf Balkonen und Terrassen sowie Holzdielenböden und Holzspannplatten unter keramischen Belägen. Untergründe wie beheizte und unbeheizte Estriche, Beton, Gussasphaltestriche, Trockenestriche, alte feste Keramikbeläge, Mauerwerk, Porenbeton und Putz sowie Gipskarton- und Gipsfaserpaletten.

Technische Daten:

Verarbeitungstemperatur:	ab +5°C
Schichtstärke:	0,5 mm
Breite:	1 m
Rollenlänge:	15 m
Gesamtgewicht:	350 g/m
Sperrfolie:	Polyethylen
Äquivalente Luftschichtdicke sd:	90 m

Vorbereitung des Untergrundes:

Der Untergrund muss fest, tragfähig und weitgehend eben sein. Verschmutzungen von Öl, Fett oder anderen Trennmitteln sind zu entfernen. Kiesnester und Lunken sowie Unebenheiten sind mit mineralischen Spachtelmassen auszugleichen.

ohne Grundierung:

Beton; Leichtbeton; Hartschaumplatten; feste, gleichmäßig saugende, mineralische Untergründe.

isolera Grundierung:

Kalkzement- und Zementputz, Gipsputz, Gipswandplatten, Calciumsulfat- und Zementestriche, Trockenestriche, Porenbeton, vollfugiges Mauerwerk.

isolera Spezialgrundierung:

Glatte und porengeschlossene Untergründe wie alte Fliesen sowie Naturstein- und Betonwerksteinbeläge; alte Klebstoffreste von PVC und Teppichböden.

Verarbeitung:

Die Restfeuchte darf folgende Werte nicht überschreiten:

Zementestrich:	2,0%
Anhydritestrich:	0,5%
Anhydritestrich beheizt:	0,3%

Die benötigten Bahnen werden vor der Verarbeitung mit einem Messer oder Schere zugeschnitten. Mit einer 4 mm Zahnung wird ein flexibler Dünnbettmörtel auf die Fläche aufgezogen, in das frische Mörtelbett die Bahn eingelegt und mit einem Glätter vollflächig angedrückt. Die Bahnen werden stumpf stoßend aneinander verlegt. Die Stoßbereiche werden mit einem Dichtband überklebt. Diese sind mit der isolera Dichtungsschlämme 1K zu verkleben. Rohrdurchführungen und Abläufe sind mit isolera Wand- und Bodenmanschetten DB sowie Ecken, Wand- und Bodenanschlüsse mit isolera Dichtband DB abzudichten. Diese sind in die erste Lage der isolera Dichtungsschlämme 1K frisch einzulegen und mit einer weiteren Lage zu überarbeiten.

Verbrauch:

1,0 m je m²

Hinweise für Folgearbeiten:

Die verlegte Bahn kann nach entsprechender Aushärtezeit des jeweils eingesetzten Dünnbettmörtels mit keramischen Belägen belegt werden. isolera Dicht- und Entkopplungsbahn PEVV kann als Nuttschicht nicht eingesetzt werden und ist immer mit einer Schutzschicht wie keramischer Belag zu überbauen.

Reinigung der Arbeitsgeräte:

Werkzeug und verschmutzte Stellen sofort nach Gebrauch mit Wasser reinigen.

Lagerung:

Bei kühler, vor Feuchtigkeit geschützter Lagerung im Umkarton 24 Monate.

Lieferform:

1 Rolle im Karton, 24 Kartons / Palette.

Gefahrenhinweise:

Kein Gefahrstoff im Sinne der Gefahrstoffverordnung.

Entsorgung:

Kann als Baustellenabfall entsorgt werden.

	isolera BAU & ABDICHTUNGS SYSTEME
isolera GmbH Gamsweg 17 36041 Fulda www.isolera.de Tel. +49(0) 661.250 94 83	